



Vraagspecificatie Algemeen – RWIS Contract 2

(Prestatiecontract)

Het uniform doen Aanleggen en het meerjarig Onderhouden van het Road Weather Information System (RWIS) en het duurzaam doen Ontmantelen van het GladheidMeldSysteem (GMS) langs de Rijkswegen en het onderliggend wegennet van RWS Partners.

Datum [20 december 2022](#)

Zaaknummer: 31168628

Colofon

3.5

Uitgegeven door: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,
Rijkswaterstaat, Dienst CIV,
OSR VM Services
Datum: [20 december 2022](#)
Status: Definitief
Versienummer: [v1.1](#)



Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Doel Vraagspecificatie Algemeen	4
1.2	Aanleiding Vraagspecificatie	4
1.3	Doel Vraagspecificatie	4
1.4	Documentstructuur Vraagspecificatie	5
1.5	Structuur Vraagspecificatie Algemeen	6
1.6	Leeswijzer	6
1.7	Verwijzing naar normen	6
2	Missie, doelstellingen, organisatie en strategie Opdrachtgever	7
2.1	Missie	7
2.1.1	<i>Veiligheid</i>	7
2.1.2	<i>Leefbaar Nederland</i>	7
2.1.3	<i>Bereikbaar Nederland</i>	7
2.2	Algemene doelstellingen RWS	8
2.3	Organisatie RWS	9
2.3.1	<i>Algemeen</i>	9
2.3.2	<i>Regio's en districten</i>	9
2.3.3	<i>Verkeer- en Watermanagement (VWM)</i>	9
2.3.4	<i>Strategie Verkeersmanagement Informatievoorziening</i>	10
3	Scope Overeenkomst en demarcatie opdrachtnemers	11
3.1	Scope Overeenkomst	11
3.1.1	<i>Inleiding</i>	11
3.1.2	<i>Werkpakket (WP) 1: Meerjarige Aanleg RWIS-areaal</i>	13
3.1.3	<i>Werkpakket (WP) 2: Meerjarige Ontmanteling GMS-areaal</i>	14
3.1.4	<i>Werkpakket (WP) 3: Meerjarig Beheer en Onderhoud RWIS-areaal</i>	14
3.1.5	<i>Werkpakket (WP) 4: Adviseren en ondersteunen</i>	15
3.1.6	<i>Mogelijk in scope</i>	15
3.1.7	<i>Buiten scope</i>	15
3.2	Demarcatie opdrachtnemers	15
3.2.1	<i>Inleiding</i>	16
3.2.2	<i>Partners van RWS-VWM</i>	16
3.2.3	<i>Rolverdeling tussen RWS-VWM, Partners en de Opdrachtnemer</i>	16
3.2.4	<i>Functioneel beheerder (RWS-VWM)</i>	16
3.2.5	<i>Rolverdeling tussen RWS-VWM en de Opdrachtnemer</i>	16
3.2.6	<i>Technisch beheerder (RWS-CIV-OSR-VMS)</i>	16
3.2.7	<i>Rolverdeling tussen RWS-CIV-OSR-VMS en de Opdrachtnemer</i>	17
3.2.8	<i>Service Integratie</i>	17
3.2.9	<i>Rolverdeling tussen de SI en de Opdrachtnemer</i>	17
3.2.10	<i>Producent RWIS-maatstations (Systeemleverancier)</i>	17
3.2.11	<i>Rolverdeling tussen de Systeemleverancier en de Opdrachtnemer</i>	17
3.2.12	<i>Opdrachtnemers meerjarige Aanleg en meerjarige Ontmanteling (RODS opdrachtnemers)</i>	18



3.2.13	<i>Rolverdeling tussen de RODS opdrachtnemers en de Opdrachtnemer</i>	18
3.2.14	<i>Opdrachtnemer aanleg, beheer en onderhoud IT-netwerkapparatuur (FS-IRN)</i>	18
3.2.15	<i>Rolverdeling tussen FS-IRN en de Opdrachtnemer</i>	18
3.2.16	<i>Opdrachtnemers Groen (ON's Groen)</i>	18
3.2.17	<i>Rolverdeling tussen de ON's Groen en de Opdrachtnemer</i>	19
3.2.18	<i>Opdrachtnemers Grijs (ON's Grijs)</i>	19
3.2.19	<i>Rolverdeling tussen de ON's Grijs en de Opdrachtnemer</i>	19
3.2.20	<i>Opdrachtnemers Energievoorziening (ON's Energie)</i>	19
3.2.21	<i>Rolverdeling tussen de ON's Energie en de Opdrachtnemer</i>	19
3.2.22	<i>KNMI</i>	19
3.2.23	<i>Rolverdeling tussen het KNMI en de Opdrachtnemer</i>	20
4	Projectdoelstellingen en uitgangspunten Overeenkomst	21
4.1	Projectdoelstellingen	21
4.2	Intentie van de Overeenkomst	21
4.3	Basisprincipes van de Overeenkomst	22
4.3.1	<i>De Overeenkomst</i>	22
4.3.2	<i>De Werkzaamheden</i>	22
4.3.3	<i>Projectmanagementplan (PMP)</i>	22
4.3.4	<i>Relatie Opdrachtgever – Opdrachtnemer</i>	23
4.3.5	<i>Verantwoordelijkheden</i>	23



1 Inleiding

1.1 Doel Vraagspecificatie Algemeen

Het voorliggende document is de Vraagspecificatie Algemeen. Deze Vraagspecificatie geeft, als onderdeel van de Overeenkomst, een beschrijving van de context van de Vraagspecificatie.

1.2 Aanleiding Vraagspecificatie

Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het operationeel verkeersmanagement en de informatievoorziening hier omheen. Om het gewenste serviceniveau op de rijkswegen ook te bereiken bij winterse omstandigheden en bij extreme weersomstandigheden wordt momenteel door RWS, Provincies en Gemeenten gebruik gemaakt van een dynamisch GladheidMeldSysteem (hierna GMS). Het GMS is verouderd en wordt vervangen door een nieuw Road Weather Information System (hierna RWIS).

Om de meerjarige Aanleg en het meerjarig Onderhoud van het RWIS-areaal en de meerjarige Ontmanteling van het GMS-areaal zeker te stellen, is een Europese aanbesteding noodzakelijk. Hierbij is gekozen voor een 3-jarige Overeenkomst, met driemaal een optie voor een verlenging met 1 jaar.

RWS zal fungeren als Aankoopcentrale (groothandel), conform artikel 2.11 lid 1 Aanbestedingswet 2012, ten bate van de wegbeheerders die een samenwerkingsovereenkomst met RWS hebben afgesloten. In die hoedanigheid draagt RWS zorg voor de inkoop, de Aanleg, het Beheer en het Onderhoud van het RWIS en de exploitatie van het RWIS-areaal. Het betreft hier de volgende taken:

- het inkopen van leveringen en diensten bij private opdrachtnemers;
- het bij de inkoop behorende contractbeheer van deze leveringen en diensten;
- het dragen van de bijbehorende financiële risico's.

RWS wordt hiermee de economische en juridische eigenaar van zowel het RWIS-areaal langs de Rijkswegen als het RWIS-areaal langs het onderliggend wegennet van RWS Partners. Gedurende de looptijd van de Overeenkomst kunnen andere wegbeheerders zich aansluiten bij de samenwerking en kunnen huidige RWS Partners de samenwerking beëindigen.

De mogelijkheid is aanwezig dat de Opdrachtnemer het meerjarig Onderhoud van achtergebleven delen van het huidige GMS-areaal binnen de looptijd van de Overeenkomst over moet nemen van de huidige contractant middels een Benoemde Activiteit met een eigen Vraagspecificatie.

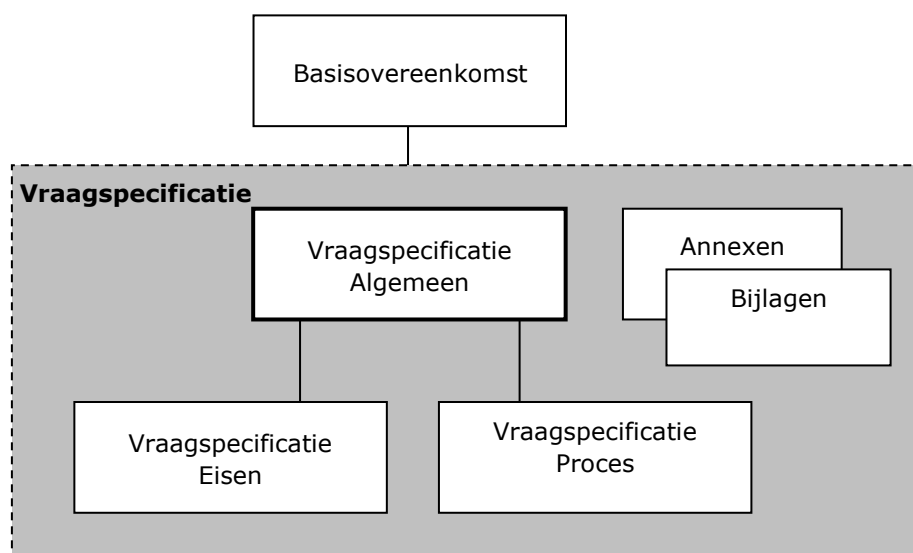
1.3 Doel Vraagspecificatie

De Vraagspecificatie maakt onderdeel uit van de Overeenkomst (zaaknummer **31168628**) 'Het uniform doen Aanleggen en het meerjarig Onderhouden van het Road Weather Information System (RWIS), bestaande uit het meerjarig in stand houden van, monitoren van en informeren over de toestand van het RWIS-areaal, met upgradewerkzaamheden, en het duurzaam doen Ontmantelen van het GladheidMeldSysteem (GMS), langs Rijkswegen en het onderliggend wegennet van RWS Partners'.

De Vraagspecificatie beschrijft de context en de eisen die de Opdrachtgever stelt aan de meerjarige Aanleg, de meerjarige Ontmanteling, het meerjarig Onderhoud en het Werk en beschrijft daartoe de werkprocessen die de Opdrachtgever minimaal noodzakelijk acht voor een beheerste en kwalitatieve realisatie van de meerjarige Aanleg, de meerjarige Ontmanteling, het meerjarig Onderhoud en het Werk.

1.4 Documentstructuur Vraagspecificatie

De Vraagspecificatie bestaat uit drie delen met bijlagen en een set van annexen. De samenhang tussen de documenten is hieronder schematisch weergegeven in figuur 1.



Figuur 1. Samenhang tussen documenten Vraagspecificatie

De Vraagspecificatie bestaat uit de volgende onderdelen:

- *Vraagspecificatie Algemeen*: dit deel beschrijft de opzet van de contractdocumenten en de uitgangspunten, de scope en de essentie van de Overeenkomst voor de Opdrachtnemer;
- *Vraagspecificatie Eisen*: dit deel beschrijft aan welke systeemeisen (de onderdelen van) het RWIS en het GMS tijdens de meerjarige Aanleg, de meerjarige Ontmanteling, het meerjarig Onderhoud en het Werk dienen te voldoen;
- *Vraagspecificatie Proces*: dit deel beschrijft aan welke proceseisen de Werkzaamheden voor de meerjarige Aanleg, de meerjarige Ontmanteling en het meerjarig Onderhoud moeten voldoen. Deze eisen dienen opgenomen te worden in het projectmanagementplan (PMP) van de Opdrachtnemer;
- *Bijlagen*: de bijlagen behoren bij het geheel van de Vraagspecificatie en bevatten onder andere de (regio)specifieke gegevens;
- *Annexen*: de annexen behoren bij het geheel van de Vraagspecificatie en bevatten een invulling van de nadere regelingen gerelateerd aan de UAV-GC 2005.



1.5 Structuur Vraagspecificatie Algemeen

Bij de hoofdstukindeling van deze Vraagspecificatie Algemeen is voor de volgende structuur gekozen:

- Hoofdstuk 2: Missie, doelstellingen, organisatie en strategie Opdrachtgever;
- Hoofdstuk 3: Scope Overeenkomst en demarcatie opdrachtnemers;
- Hoofdstuk 4: Projectdoelstellingen en uitgangspunten Overeenkomst.

1.6 Leeswijzer

In deze VSA wordt verwezen naar bijlagen. Deze bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van de set van contractdocumenten.

De gebruikte begrippen, definities en afkortingen in deze VSP zijn terug te vinden in **bijlage AZ "Begrippen, definities en afkortingen"** bij de Vraagspecificatie.

1.7 Verwijzing naar normen

Indien in de Overeenkomst wordt verwezen naar normen etc., of fabricaten etc., als bedoeld in de Aanbestedingswet, dan wordt deze verwijzing geacht vergezeld te gaan van de woorden "of gelijkwaardig".



2 Missie, doelstellingen, organisatie en strategie Opdrachtgever

2.1 Missie

RWS is de uitvoeringsorganisatie die in opdracht van de Minister en Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat de nationale infrastructurele netwerken beheert en ontwikkelt opdat deze optimaal voldoen aan de maatschappelijke vraag.

RWS geeft hieraan invulling door te zorgen voor:

1. Duurzame leefomgeving;
2. Droge voeten;
3. Voldoende en schoon water;
4. Vlot en veilig verkeer over weg en water;
5. Betrouwbare en bruikbare informatie.

Daarbij wil RWS zich manifesteren als:

1. Publieksgerichte netwerkmanager;
2. Toonaangevend opdrachtgever;
3. Slagvaardig crisismanager.

Zie ook: <https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/onze-organisatie/onze-missie/index.aspx>

2.1.1 Veiligheid

Samen met andere waterbeheerders zoals waterschappen, Provincies en Gemeenten, beschermt RWS ons land tegen overstromingen.

Zie ook: <https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/onze-organisatie/onze-missie/veiligheid.aspx>

2.1.2 Leefbaar Nederland

Het werkterrein van RWS is de openbare ruimte. We worden hiermee voor dilemma's geplaatst, omdat de belangen van mensen, organisaties en natuur in die publieke ruimte vaak verschillen.

Zie ook: <https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/onze-organisatie/onze-missie/leefbaarheid.aspx>

2.1.3 Bereikbaar Nederland

Nederland bereikbaar houden is ook een kwestie van samenwerken. Met Provincies, Gemeenten en bedrijven werkt RWS aan een betere spreiding van het verkeer over de dag.

Zie ook: <https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/onze-organisatie/onze-missie/bereikbaarheid.aspx>



2.2 Algemene doelstellingen RWS

RWS streeft met de Overeenkomst en de in de Vraagspecificatie opgenomen eisen de onderstaande doelstellingen na:

Doel 1: Handhaven functionaliteiten

De bestaande functionaliteiten van het oude GMS-areaal dienen met het nieuwe RWIS-areaal minimaal gehandhaafd te worden.

Doel 2: Bereiken en behouden goed werkende staat

Het RWIS-areaal dient in goede staat te worden gebracht en gehouden, conform de RAMSSHEEP aspecten.

Doel 3: Handhaven acceptabel onderhoudsniveau

Het RWIS-areaal dient zodanig te worden onderhouden, dat de veiligheid voor mens en omgeving is gewaarborgd en het gebruik van het netwerk door de gebruiker als comfortabel wordt ervaren.

Doel 4: Minimale hinder / maximale doorstroming

De meerjarige Aanleg en het meerjarig Onderhoud van het RWIS-areaal en de meerjarige Ontmanteling van het GMS-areaal dienen op zodanige wijze uitgevoerd te worden, dat zo min mogelijk hinder voor de gebruiker en/of het wegverkeer ontstaat en de doorstroming van het wegverkeer zo min mogelijk wordt beperkt.

Doel 5: Publieksgericht handelen

Bij de meerjarige Aanleg en het meerjarig Onderhoud van het RWIS-areaal en de meerjarige Ontmanteling van het GMS-areaal dient rekening te worden gehouden met de omgeving en de weggebruikers.

Doel 6: Duurzaamheid

De meerjarige Aanleg en het meerjarig Onderhoud van het RWIS-areaal en de meerjarige Ontmanteling van het GMS-areaal dienen zodanig plaats te vinden, dat het milieu niet of, indien dit onontkoombaar is, zo min mogelijk wordt belast.

Doel 7: Behoud ecologische waarden

De meerjarige Aanleg en het meerjarig Onderhoud van het RWIS-areaal en de meerjarige Ontmanteling van het GMS-areaal dienen zodanig te worden uitgevoerd, dat natuurwaarden in (weg)bermen, oevers, andere groene terreinen en waterpartijen behouden en waar mogelijk bevorderd worden. Verstoringen van flora en fauna door werkzaamheden dienen waar mogelijk vermeden te worden.

Van de Opdrachtnemer wordt verlangd dat hij te allen tijde kan aantonen dat de Werkzaamheden, die hij uitvoert om te voldoen aan de verplichtingen volgens de Overeenkomst, bijdragen aan de bovengenoemde doelstellingen en in alle gevallen daarmee niet strijdig zijn.



2.3 Organisatie RWS

2.3.1 Algemeen

De organisatie van RWS is hieronder globaal weergegeven. Actuele informatie over de organisatie van RWS is te vinden via: <https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/onze-organisatie/index.aspx>



Figuur 2. Organisatie Rijkswaterstaat

De Opdrachtgever voor de Overeenkomst is RWS-CIV. Actuele informatie over de RWS-CIV organisatie is te vinden via: <https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/onze-organisatie/organisatiestructuur/centrale-informatievoorziening/index.aspx>.

2.3.2 Regio's en districten

Meer informatie over de regio's en districten van RWS is terug te vinden in hoofdstuk 1.1. van **bijlage AA "Verkeersmanagement voor werk in uitvoering op rijkswegen"** bij de Vraagspecificatie.

Actuele informatie over de regio's en districten van RWS is te vinden via: <https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/adressen/index.aspx>.

2.3.3 Verkeer- en Watermanagement (VWM)

Actuele informatie over Verkeer- en Watermanagement en de Verkeercentrales is te vinden via: <https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/onze-organisatie/organisatiestructuur/verkeer-en-watermanagement>.



2.3.4 *Strategie Verkeersmanagement Informatievoorziening*

De informatievoorziening van RWS heeft als strategie standaardisatie en uniformering van haar producten, diensten en samenwerking zonder daarbij de specifieke wensen vanuit de organisatie van RWS uit het oog te verliezen. Niet alleen regionale verschillen, maar ook verschillen tussen domeinen (zoals scheepvaart of wegverkeer) werken beperkend om efficiënte standaard-IV toe te passen. Standaardisering over de domeinen heen leidt tot meer uniforme platformen en is meer gericht op organisatiebrede functionaliteiten. Bestaande oplossingen worden hergebruikt en voorzieningen zijn (Rijks)breed inzetbaar.

De Opdrachtgever heeft in lijn van deze strategie de ambitie om harmonisatie te realiseren in de verkeersmanagement IV-keten en de prestaties van de dienstverlening in de verkeersmanagement IV-keten op een hoger niveau te tillen. Het realiseren van deze ambitie betekent voor de Opdrachtgever een verandering in de uitvoering van haar activiteiten. De Opdrachtgever verlegt daartoe haar focus naar het invullen van een regierol in de keten, met als doel om te komen tot een overzichtelijk landschap van overeenkomsten, waarin flexibiliteit is gerealiseerd om toekomstige ontwikkelingen te kunnen faciliteren. Deze ambitie kan de Opdrachtgever alleen realiseren samen met de opdrachtnemers in de verkeersmanagement IV-keten.

3 Scope Overeenkomst en demarcatie opdrachtnemers

3.1 Scope Overeenkomst

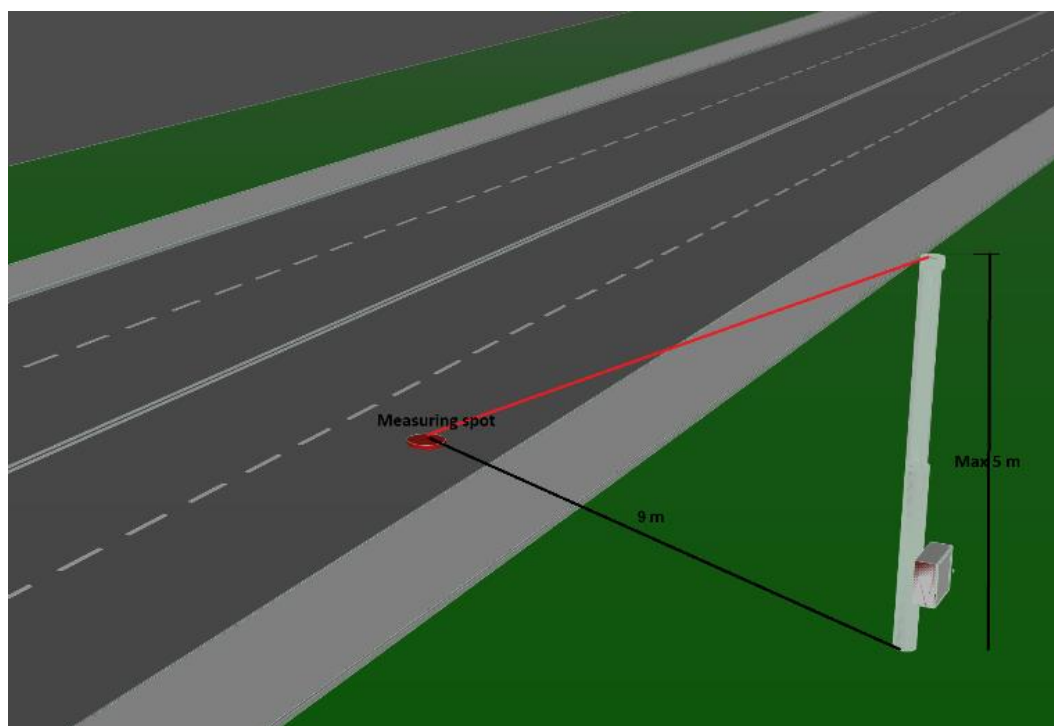
3.1.1 Inleiding

Door de introductie van het nieuwe RWIS, langs Rijkswegen en het onderliggende wegennet van RWS Partners, komt het bestaande GMS te vervallen. De huidige GMS-meetstations worden hiertoe vervangen door nieuwe RWIS-meetstations, die leverbaar zijn in de 3 onderstaande varianten.

De hieronder genoemde voorbeelden per variant betreffen gemiddelde samenstellingen zoals deze voor prijsvorming bij de Systeemleverancier zijn uitgevraagd. Gedurende de realisatie zal deze samenstelling zelden voorkomen aangezien elke meetlocatie afzonderlijk ontworpen wordt.

Basic: Een mast met alleen contactloze sensoren.

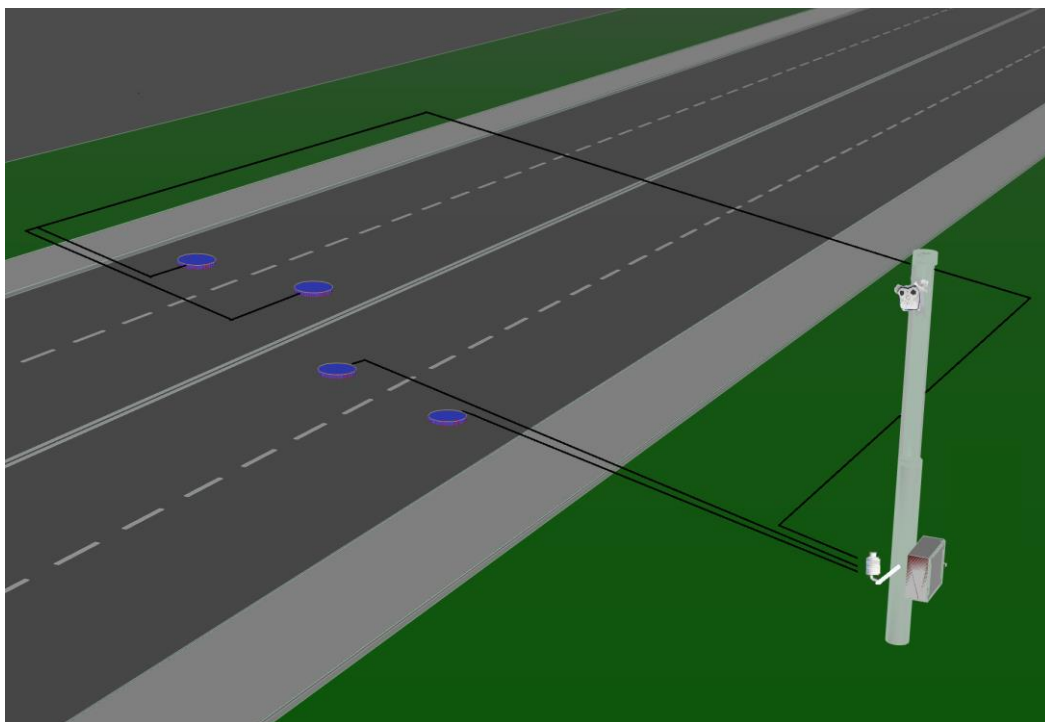
In voorbeeldfiguur 3 is aangegeven: 1 contactloze wegdeksensor, geen bedrade wegdeksensoren, geen meteosensoren, geen camera



Figuur 3. Overzicht RWIS-meetstation, type Basic

Standard: Een mast met camera met uitsluitend bedrade sensoren.

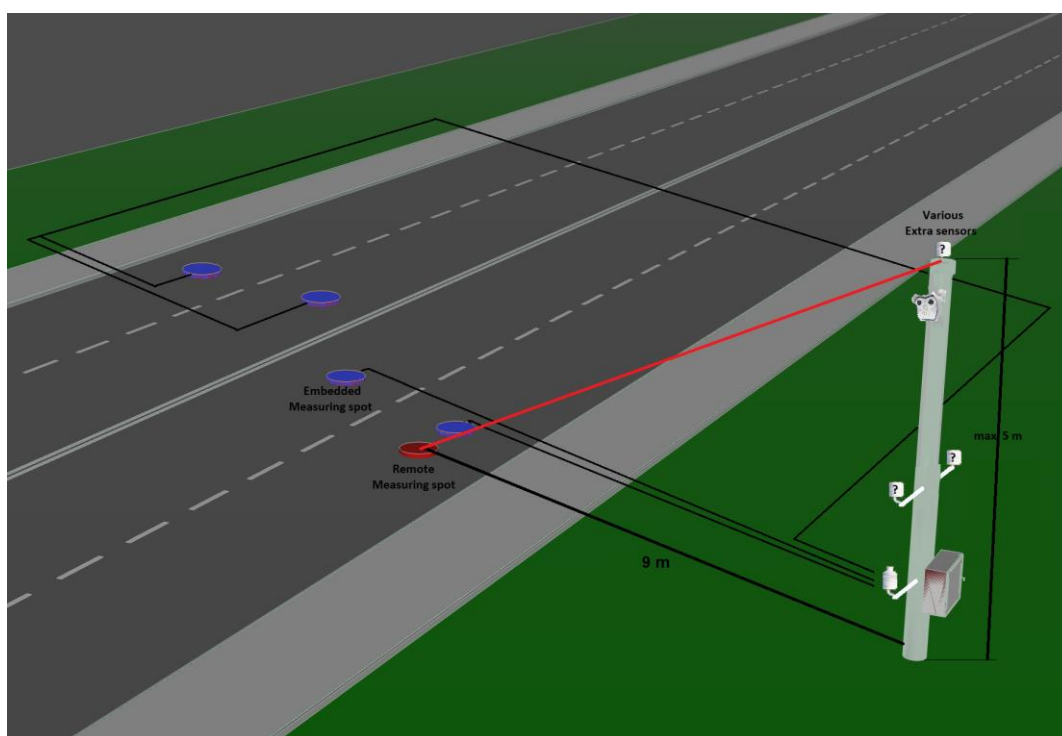
In voorbeeldfiguur 4 is aangegeven: 4 bedrade wegdeksensoren, één weerhut, één neerslagsensor, één camera.



Figuur 4. Overzicht RWIS-meetstation, type Standard

Plus: Een mast met camera met zowel contactloze als bedrade sensoren.

In voorbeeldfiguur 5 is aangegeven: 1 contactloze wegdeksensor, 4 bedrade wegdeksensoren, één weerhut, één neerslagsensor, één windmeter, één zichtmeter, één camera.

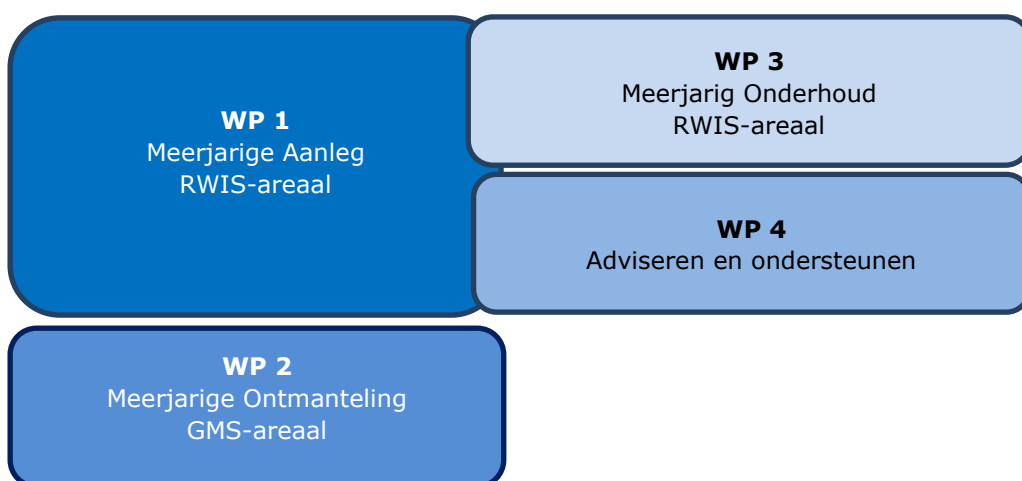


Figuur 5. Overzicht RWIS-meetstation, type Plus



Voor ieder nieuw RWIS-meetstation wordt een nieuwe positie en samenstelling bepaald, waar mogelijk op de locatie van het huidige GMS-meetstation. Hierbij dient de Opdrachtnemer de Aanleg van de door RWS aangeleverde RWIS-meetstations (via het contract met de Systeemleverancier) niet volledig zelfstandig uit te voeren, maar deels door de zogenoemde RODS opdrachtnemers (zie paragraaf 3.2.12) te laten uitvoeren en de werkzaamheden van deze RODS opdrachtnemers te coördineren. Na de Aanleg van een RWIS-meetstation en de ingebruikname door de Opdrachtgever, dient het RWIS-meetstation in beheer genomen te worden door de Opdrachtnemer.

De Scope van de Overeenkomst bestaat uit de vier werkpakketten die hieronder zijn weergegeven in figuur 6.



Figuur 6. Overzicht Scope Overeenkomst in 4 Werkpakketten

Verderop in dit hoofdstuk worden zowel de werkpakketten als de opdrachtnemers die een rol vervullen bij de realisatie van deze werkpakketten nader toegelicht.

3.1.2 Werkpakket (WP) 1: Meerjarige Aanleg RWIS-areaal

Werkpakket 1 betreft de Aanleg van de RWIS-meetstations en het inregelen van het RWIS als geheel. Via dit werkpakket worden de nieuwe RWIS meetlocaties gesticht. Dit werkpakket bevat tenminste de volgende Werkzaamheden:

1. Het maken van een locatieontwerp per RWIS-meetstation op basis van aanwijzingen van de Opdrachtgever;
2. Het coördineren van de aanleg van RWIS-meetstations door de RODS opdrachtnemers in het aan hun toegewezen geografische gebied;
3. Het coördineren van de aanleg van de IT-netwerkapparatuur in de RWIS-meetstations door de opdrachtnemer Field Services van IRN netwerken;
4. Het plannen, monitoren en coördineren van alle activiteiten aangaande de aanleg van de RWIS-meetstations;
5. Het installeren van meteosensoren en camera's aan de RWIS-meetstations;
6. Het coördineren van de installatie door de RODS opdrachtnemers van de (IoT) wegdeksensoren;
7. Het coördineren van de installatie door Derden van de externe apparatuur aan de RWIS-meetstations;
8. Het configureren en inregelen van alle sensoren om Functioneren en Presteren van het RWIS als geheel te waarborgen;



9. Het overnemen van het aangelegde RWIS-areaal van de RODS opdrachtnemer middels een succesvolle SAT per RWIS-metstation;
10. Het coördineren en verzamelen van de benodigde areaal- en CMDB-gegevens, documentatie en configuratiegegevens en -instellingen van het RWIS;
11. Het verwerven van de benodigde kennis van het RWIS door het volgen van trainingen verzorgd door de Systeemleverancier;
12. Het (waar nodig) opleiden van de RODS opdrachtnemers;
13. Het (waar nodig) begeleiden van de RODS opdrachtnemers;
14. Het afsluiten van dit proces middels een succesvolle iSAT.

3.1.3 *Werkpakket (WP) 2: Meerjarige Ontmanteling GMS-areaal*

Werkpakket 2 betreft de meerjarige Ontmanteling van het GMS-areaal. Binnen de looptijd van de Overeenkomst dienen hiervoor de bestaande GMS-metstations duurzaam ontmanteld en vervangen te worden door nieuwe RWIS-metstations. Deze ontmanteling en vervanging vindt projectmatig plaats via de RODS opdrachtnemers onder coördinatie van de Opdrachtnemer. Tot het moment van vervanging worden de bestaande GMS-metstations beheerd en onderhouden door de huidige B&O contractant voor het GMS (Equans). Sommige GMS-metstations zijn eigendom van RWS partners. De Ontmanteling van deze GMS-metstations dient plaats te vinden conform de voorschriften van de desbetreffende RWS partner.

Dit werkpakket bevat tenminste de volgende Werkzaamheden:

1. Maken van een planning voor de ontmanteling van het GMS-areaal op basis van de planning uit werkpakket 1;
2. Uitvoeren van Ontwerpwerkzaamheden voor de ontmanteling van het GMS-areaal;
3. Coördineren van alle activiteiten aangaande de duurzame ontmanteling van het GMS-areaal en het afvoeren van (onderdelen van) het GMS-areaal door de RODS opdrachtnemers;
4. Rapporteren aan de Opdrachtgever over de voortgang van de ontmanteling van het GMS-areaal.

3.1.4 *Werkpakket (WP) 3: Meerjarig Beheer en Onderhoud RWIS-areaal*

Werkpakket 3 betreft het meerjarig Beheer en Onderhoud van het RWIS-areaal. Dit werkpakket bevat tenminste de volgende Werkzaamheden:

1. Het uitvoeren van klein variabel onderhoud om het Functioneren en Presteren van het RWIS-areaal te waarborgen;
2. Het inrichten van onderhoudsmanagement en risicomanagement voor lifecycle beheer, naast het uitvoeren van Onderhoudswerkzaamheden zelf;
3. Het proactief monitoren, analyseren en (laten) herstellen (evt. met kleine vervangingen) van schades, storingen en gebreken om degeneratie tegen te gaan;
4. Het herstellen van de functionaliteit van het RWIS bij calamiteiten en incidenten met aansluitend definitief herstel; de primaire storingsanalyse wordt hierbij uitgevoerd door de Opdrachtnemer;
5. Het correctief acteren naar aanleiding van uitgevoerde werkzaamheden die het RWIS-areaal geraakt hebben;
6. Het verstrekken van monitoring informatie aan de Opdrachtgever op basis van zowel technisch als functioneel schouwen en NEN-2767-4 en NEN-3140 inspecties;
7. Het actueel houden en verbeteren van bestaande en benodigde areaal- en CMDB gegevens, documentatie en configuratiegegevens en -instellingen;
8. Het waarborgen dat de sensoren tijdig geijkt en gekalibreerd worden, zodat het RWIS blijft Functioneren en Presteren conform specificaties;
9. Het treffen van noodmaatregelen om de voortgang van de werkzaamheden te allen tijde door te laten gaan, ook als er omstandigheden optreden die veilig werken aan



de RWIS-meetstations en/of de toegankelijkheid van de RWIS-meetstations belemmeren;

10. Het uitvoeren van de operationele coördinatieverplichting op (voorgeschreven) zelfstandige hulppersonen en "underpinning contracts", door ondermeer storingsmeldingen aan hen door te sturen en hun veiligheidsplannen te coördineren voorafgaand aan de Werkzaamheden;
11. het verzorgen en bewaken van de fysieke toegangsverlening tot de behuizing van de RWIS-meetstations;
12. In geval van 2^e lijns issues ondersteuning vragen aan de Systeemleverancier.

3.1.5 *Werkpakket (WP) 4: Adviseren en ondersteunen*

Werkpakket 4 betreft het op afroep adviseren en ondersteunen van de Opdrachtgever. Dit werkpakket bevat ten minste de volgende Werkzaamheden:

1. Het op afroep adviseren in situaties waarbij de Opdrachtgever het RWIS zo kosten-effectief mogelijk wil inzetten op basis van beschikbare technische mogelijkheden;
2. Het op afroep adviseren en ondersteunen om procesverbeteringen en/of technologische aanpassingen aan het RWIS en de RWIS-meetstations mogelijk te maken, eventueel in samenwerking met de Systeemleverancier.

3.1.6 *Mogelijk in scope*

De volgende Werkzaamheden zijn optioneel in scope voor deze Overeenkomst:

1. Beheer en Onderhoud van GMS-meetstations na Transitie door de latende opdrachtnemer.

Deze Werkzaamheden kunnen gedurende de looptijd van de Overeenkomst middels de Benoemde Activiteit beschreven in **bijlage G "Overzicht ten behoeve van Activiteiten"** bij de Vraagspecificatie in opdracht worden gegeven aan de Opdrachtnemer.

Toelichting: Het contract met de huidige contractant voor Beheer en Onderhoud partij van de huidige GMS-meetstations loopt af op 1 april 2024. RWS wil daarom de mogelijkheid hebben om, indien nodig, de resterende GMS-meetstations door de Opdrachtnemer in Beheer en Onderhoud te laten nemen tot de meerjarige Ontmanteling van het GMS-areaal volledig is afgerond. Het aantal resterende GMS-meetstations dat in Beheer en Onderhoud genomen moet worden hangt (mede) af van de doorlooptijd van de meerjarige Aanleg en is nu nog niet helder. Indien van toepassing zal de Opdrachtgever hiervoor te zijner tijd aan de Opdrachtnemer een separate uitvraag met een aparte Vraagspecificatie doen.

3.1.7 *Buiten scope*

Tenminste de volgende Werkzaamheden zijn buiten de Scope van deze Overeenkomst:

1. Het installeren / vervangen van de IT-netwerkkapparatuur in de RWIS-meetstations;
2. Het beheren en onderhouden van IT-netwerkkapparatuur in RWIS-meetstations;
3. Groot variabel onderhoud en vernieuwingen aan het GMS-areaal.

3.2 **Demarcatie opdrachtnemers**



3.2.1 *Inleiding*

Om het gewenste serviceniveau waaraan de Rijkswegen en het onderliggende wegennet moeten voldoen te bereiken, maken RWS en de RWS partners gebruik van het GMS als beslissingsondersteunend systeem om efficiënt te kunnen acteren bij winterse omstandigheden en bij extreme weersomstandigheden. In het kader van het toekomstvaster en functioneler maken van het GMS worden de komende jaren de bestaande GMS-meetstations vervangen door nieuwe RWIS-meetstations.

3.2.2 *Partners van RWS-VWM*

De partners van RWS zijn wegbeheerders bij andere overheden, waarmee RWS een overeenkomst heeft gesloten of in de toekomst gaat afsluiten. RWS draagt zorg voor de aanschaf, aanleg en exploitatie van het RWIS. RWS Partners die gebruik maken van het RWIS betalen daarvoor een vergoeding aan RWS.

3.2.3 *Rolverdeling tussen RWS-VWM, Partners en de Opdrachtnemer*

RWS-VWM is uitvoerder van de Aankoopcentrale (groothandelsfunctie) voor de RWS partners. RWS partners zijn afnemers van de Aankoopcentrale en maken via RWS en niet zelfstandig gebruik van de Overeenkomst. De Opdrachtnemer dient zich te conformeren aan de gedrags- en veiligheidsregels van de betreffende RWS partner bij het uitvoeren van het Werk in het geografische gebied van die RWS partner.

3.2.4 *Functioneel beheerder (RWS-VWM)*

Het functioneel beheer van het RWIS wordt verzorgd door RWS-VWM. RWS-VWM bepaalt de functionele configuratie per RWIS-meetstation bij de Aanleg op een geografische locatie op basis van de lokale verkeerskundige situatie. RWS-VWM ziet de Opdrachtnemer als de partij die de Aanleg, het Beheer en het Onderhoud van het RWIS verzorgt namens de Opdrachtgever. De Opdrachtnemer kan in aanraking komen met de functioneel beheerder in zijn rol als adviseur en ondersteuner van de Opdrachtgever.

3.2.5 *Rolverdeling tussen RWS-VWM en de Opdrachtnemer*

De Opdrachtnemer heeft zelf integraal inzicht in de functionele werking van het RWIS, waardoor de Opdrachtnemer zelfstandig kan acteren bij verstoringen. De Opdrachtnemer werkt sporadisch samen met RWS-VWM als de situatie hierom vraagt tijdens de meerjarige Aanleg en het meerjarig Onderhoud van het RWIS.

3.2.6 *Technisch beheerder (RWS-CIV-OSR-VMS)*

De afdeling OSR-VMS (Ontwikkeling Services RWS Verkeersmanagement Services) van RWS-CIV is de technisch beheerder van het huidige GMS en wordt ook de technisch beheerder voor het nieuwe RWIS. RWS-CIV-OSR-VMS is de Opdrachtgever binnen deze Overeenkomst. Bij de voorbereiding van de Overeenkomst is door de Opdrachtgever een projectorganisatie ingericht die is gebaseerd op het IPM-model (Integraal Project Management).

Hierin worden vijf rollen onderscheiden:

1. Projectmanager: geeft leiding aan het projectteam en is verantwoordelijk voor het bereiken van het project resultaat;
2. Contractmanager: is verantwoordelijk voor de inkoop en beheersing van de Overeenkomst;
3. Technisch Manager: is verantwoordelijk voor de technisch inhoudelijke inbreng in het project;
4. Omgevingsmanager: is verantwoordelijk voor de interactie met de omgeving;



5. Manager projectbeheersing: is intern RWS verantwoordelijk voor de beheersing van het project waaronder de planning, de financiën en de kwaliteitsborging;

In het kader van de Overeenkomst zijn de contractuele relaties tussen de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer vastgelegd conform de beschrijving hiervan in de UAV-GC 2005.

RWS-VWM kan vanuit zijn rol als functioneel beheerder OSR-VMS ondersteunen bij bepaalde vraagstukken als de situatie hierom vraagt.

3.2.7 *Rolverdeling tussen RWS-CIV-OSR-VMS en de Opdrachtnemer*

De rolverdeling tussen RWS-CIV-OSR-VMS en de Opdrachtnemer is beschreven in de Documenten van deze Overeenkomst.

3.2.8 *Service Integratie*

De belangrijkste opdrachtnemer van RWS voor de bewerkstelling van de strategische ambitie aangaande de VerkeersManagement Informatievoorziening is de Service Integrator VerkeersManagement (hierna SI). De SI is een externe partij die voor een deel de operationele (ITIL) processen in de verkeersmanagement IV-keten beheert en coördineert. De SI gaat hiervoor relaties aan met de leveranciers van alle schakels in de keten. Randvoorwaardelijk is dat de keten is onderverdeeld in heldere (deel)verantwoordelijkheden. De afspraken tussen de SI en de diverse opdrachtnemers in de verkeersmanagement IV-keten worden vastgelegd in een Operational Level Agreement (OLA); zo ook de afspraken tussen de SI en de Opdrachtnemer voor de Overeenkomst. De SI is geclassificeerd als nevenopdrachtnemer binnen de Overeenkomst.

3.2.9 *Rolverdeling tussen de SI en de Opdrachtnemer*

De Opdrachtnemer wordt vanuit de SI gezien als één van de opdrachtnemers in de verkeersmanagement IV-keten (ook wel Service Providers genoemd) en wordt tijdens de meerjarige Onderhoudsperiode als een service provider behandeld door de SI conform de SIAM methodiek. De details van deze samenwerking zijn beschreven in hoofdstuk 5 van de VSP. Om een consistente end-to-end integratie in de verkeersmanagement IV-keten te bewerkstelligen, is het van belang dat de Opdrachtnemer en de SI goed met elkaar samenwerken en dat de Opdrachtnemer acteert conform de SIAM methodiek.

3.2.10 *Producent RWIS-meetstations (Systeemleverancier)*

Het RWIS bestaat ondermeer uit RWIS-meetstations die als COTS (Commercial Off The Shelf) producten aan RWS geleverd worden door de Systeemleverancier. RWS heeft hiertoe een contract gesloten met de Systeemleverancier en verstrekt orders aan de Systeemleverancier. Na levering van de RWIS-meetstations betaalt RWS de Systeemleverancier. De levering van de eerste RWIS-meetstations aan de Opdrachtgever is voorzien voor Q1 2023. De Systeemleverancier is geclassificeerd als een Derde binnen de Overeenkomst.

3.2.11 *Rolverdeling tussen de Systeemleverancier en de Opdrachtnemer*

De Opdrachtnemer wordt vanuit de Systeemleverancier gezien als de opdrachtnemer die de Aanleg, het Beheer en het Onderhoud van de door hun geproduceerde RWIS-meetstations verzorgt. De Opdrachtnemer bestelt te allen tijde via de Opdrachtgever (onderdelen van) de RWIS-meetstations bij de Systeemleverancier. De Systeemleverancier verzorgt alle noodzakelijke documentatie omtrent de RWIS-meetstations en leidt het personeel van de Opdrachtnemer op. Voor het meerjarig Onderhoud werkt de Opdrachtnemer samen met de Systeemleverancier bij het oplossen van calamiteiten, incidenten,



storingen en gebreken aan het RWIS en de RWIS-meetstations. Daartoe fungeert de Systeemleverancier als derdelijns support partij voor de Opdrachtnemer.

3.2.12 *Opdrachtnemers meerjarige Aanleg en meerjarige Ontmanteling (RODS opdrachtnemers)*

De werkzaamheden ten bate van de meerjarige Aanleg en de meerjarige Ontmanteling worden (verplicht) uitgevoerd door de zogenoemde RODS opdrachtnemers. Dit zijn door RWS via separate overeenkomsten gecontracteerde opdrachtnemers die regionaal het groot variabel Onderhoud langs de wegkant uitvoeren. Hiertoe worden Nadere Overeenkomsten afgesloten door de Opdrachtgever met deze RODS opdrachtnemers. De Opdrachtgever betaalt zelf de RODS opdrachtnemers voor het uitvoeren van deze aanleg- en ontmantelingswerkzaamheden. In annex II zijn de (voorlopige) geografische gebieden weergegeven, waarbinnen de RODS opdrachtnemers hun werkzaamheden dienen uit te voeren. De RODS opdrachtnemers zijn geclassificeerd als nevenopdrachtnemers binnen de Overeenkomst.

3.2.13 *Rolverdeling tussen de RODS opdrachtnemers en de Opdrachtnemer*

De RODS opdrachtnemers zien de Opdrachtnemer als de directievoerder namens de Opdrachtgever voor de meerjarige Aanleg en de meerjarige Ontmanteling. De Opdrachtnemer plant de werkzaamheden voor de RODS opdrachtnemers in en geeft aan welke lokale voorzieningen voor de Aanleg van het RWIS-areaal en de Ontmanteling van het GMS-areaal nodig zijn, zodat de RODS opdrachtnemers deze voorzieningen kunnen aanbrengen.

3.2.14 *Opdrachtnemer aanleg, beheer en onderhoud IT-netwerkapparatuur (FS-IRN)*

Om de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van het RWS IT-netwerk te verhogen, heeft RWS-CIV-IRN-Netwerken enkele jaren geleden een opdrachtnemer geworven die zich specifiek bezighoudt met de Field Services activiteiten aan het RWS IT-netwerk. Deze opdrachtnemer wordt hierna FS-IRN genoemd en verzorgt alle installatie- en herstelwerkzaamheden aan de glasvezelinfrastructuur, de data-only SIM kaarten van het RWS IT-netwerk en de netwerkapparatuur van het RWS IT-netwerk. De Opdrachtnemer werkt samen met FS-IRN bij het oplossen van verstoringen aan de connectiviteit van het RWIS-areaal. FS-IRN is geclassificeerd als een voorgeschreven zelfstandige hulppersoon binnen de Overeenkomst.

3.2.15 *Rolverdeling tussen FS-IRN en de Opdrachtnemer*

De Opdrachtnemer wordt vanuit FS-IRN gezien als de toegangsverleningspartij tot de RWS IT-netwerkapparatuur in het GMS- en RWIS-areaal en als toezichthouder voor veilig werken aan het RWIS-areaal door FS-IRN. De details van deze samenwerking zijn beschreven in hoofdstuk 5 van de VSP. Om een goede beschikbaarheid van het RWIS-areaal te bewerkstelligen, is het van belang dat de Opdrachtnemer en FS-IRN goed met elkaar samenwerken.

3.2.16 *Opdrachtnemers Groen (ON's Groen)*

De wegbeheerders hebben contracten gesloten met marktpartijen die de groenvoorzieningen langs de wegkant te beheren. Door ondermeer de bermen aan de wegkant te maaien en plaagdieren te bestrijden, zorgen zij er voor dat de locaties toegankelijk zijn voor de meerjarige Aanleg en het meerjarig Onderhoud van het RWIS-areaal en de meerjarige Ontmanteling van het GMS-areaal. De ON's Groen zijn geclassificeerd als nevenopdrachtnemers binnen de Overeenkomst.



3.2.17 *Rolverdeling tussen de ON's Groen en de Opdrachtnemer*

De Opdrachtnemer wordt vanuit de ON's Groen gezien als de beheerder van het RWIS-areaal en de coördinerende partij bij het oplossen van calamiteiten en incidenten aan het RWIS. Om een goede toegankelijkheid van de locaties te bewerkstelligen voor de meerjarige Aanleg en het meerjarig Onderhoud van het RWIS-areaal en de meerjarige Ontmanteling van het GMS-areaal, is het van belang dat de Opdrachtnemer en de ON's Groen goed met elkaar samenwerken.

3.2.18 *Opdrachtnemers Grijs (ON's Grijs)*

De wegbeheerders hebben contracten gesloten met marktpartijen die het asfalt op de Rijkswegen en het onderliggend wegennet (provinciale en gemeentelijke wegen) beheeren. Door het asfalt tijdig te repareren, zorgen zij er voor dat het RWIS kan Functioneren en Presteren zonder dat dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid. De ON's Grijs zijn geclassificeerd als nevenopdrachtnemers binnen de Overeenkomst.

3.2.19 *Rolverdeling tussen de ON's Grijs en de Opdrachtnemer*

De Opdrachtnemer wordt vanuit de ON's Grijs gezien als de beheerder van het RWIS-areaal en de coördinerende partij bij het oplossen van calamiteiten en incidenten aan het RWIS. Om een goede beschikbaarheid en betrouwbaarheid van het RWIS te bewerkstelligen, is het van belang dat de Opdrachtnemer en de ON's Grijs goed met elkaar samenwerken.

3.2.20 *Opdrachtnemers Energievoorziening (ON's Energie)*

De wegbeheerders hebben contracten gesloten met energiebedrijven die de energievoorzieningen voor objecten langs de wegwijk verzorgen. Door ondermeer deze energievoorzieningen in stand te houden, zorgen zij er voor dat verstoringen en wijzigingen aan de energievoorzieningen adequaat opgelost c.q. uitgevoerd worden. De ON's Energie zijn geclassificeerd als nevenopdrachtnemers binnen de Overeenkomst.

3.2.21 *Rolverdeling tussen de ON's Energie en de Opdrachtnemer*

De Opdrachtnemer wordt vanuit de ON's Energie gezien als de beheerder van het RWIS-areaal en de coördinerende partij bij het oplossen van calamiteiten en incidenten aan het RWIS. Om een goede beschikbaarheid van het RWIS te bewerkstelligen, is het van belang dat de Opdrachtnemer en de ON's Energie goed met elkaar samenwerken.

3.2.22 *KNMI*

Het KNMI (Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut) is het nationale data- en kenniscentrum voor weer, klimaat en seismologie. Het KNMI is onderdeel van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en geeft adviezen aan RWS voor de toepassing van meteosensoren in het RWIS. Het KNMI verzorgt momenteel de kalibratie van de meteosensoren in het GMS-areaal en gaat een vergelijkbare rol vervullen bij het RWIS. Daarnaast adviseert het KNMI RWS over de inzet van extra meteosensoren en levert het KNMI aan RWS een weervoorspellend model. Het KNMI is geclassificeerd als een derde binnen de Overeenkomst.



3.2.23 *Rolverdeling tussen het KNMI en de Opdrachtnemer*

De Opdrachtnemer wordt vanuit het KNMI gezien als de beheerder van het RWIS en de verantwoordelijke partij voor het tijdig kalibreren van de sensoren als onderdeel van zijn beheerregime. De details van deze samenwerking zijn beschreven in hoofdstuk 5 van de VSP. Om de betrouwbaarheid van de meetwaarden van het RWIS te waarborgen, is het van belang dat de Opdrachtnemer en het KNMI goed met elkaar samenwerken.



4 Projectdoelstellingen en uitgangspunten Overeenkomst

4.1 Projectdoelstellingen

De doelstellingen van de Overeenkomst worden ook wel de projectdoelstellingen genoemd en zijn:

- Het uniform doen Aanleggen van alle RWIS-meetstations binnen de looptijd van de Overeenkomst, door middel van het uitvoeren van Ontwerpwerkzaamheden, het coördineren van werkzaamheden van RODS-opdrachtnemers en het zelfstandig verrichten van Uitvoeringswerkzaamheden;
- Het duurzaam doen Ontmantelen van het GMS-areaal binnen de looptijd van de Overeenkomst, door middel van het uitvoeren van Ontwerpwerkzaamheden en het coördineren van werkzaamheden van RODS-opdrachtnemers;
- Het instandhouden van het Functioneren en Presteren van het RWIS gedurende de looptijd van de Overeenkomst, door het verrichten van Ontwerp- en Uitvoeringswerkzaamheden en het coördineren van nevenopdrachtnemers, derden en zelfstandige hulppersonen;
- Het op afroep zodanig adviseren en ondersteunen van de Opdrachtgever, dat het RWIS een kwalitatief hoogwaardig systeem is en blijft voor RWS en de RWS partners.

4.2 Intentie van de Overeenkomst

Van de Opdrachtnemer wordt verwacht dat hij de benodigde Werkzaamheden voor het realiseren van de Opdracht, met de onderliggende processen identificeert, optimaliseert en uitvoert en de resultaten hiervan verifieert, analyseert en verbetert.

Van de Opdrachtnemer wordt verwacht dat hij de Werkzaamheden ten aanzien van het meerjarig Onderhoud zodanig inricht, dat deze maximaal bijdragen aan de missie en de doelstellingen van de Opdrachtgever, onder andere door:

1. zichtbaar invulling te geven aan goed huisvaderschap bij het identificeren en verrichten van zijn Werkzaamheden en zo nodig in overeenstemming met de Opdrachtgever Verbeter- en/of Investeringsvoorstellen te doen, gedurende de uitvoering van de Overeenkomst;
2. publieksgericht te werken waarbij de veiligheid, de beschikbaarheid en de betrouwbaarheid van de functies en het Functioneren en Presteren van het RWIS-areaal zo groot mogelijk zijn;
3. zijn Onderhoudswerkzaamheden uit te breiden met onderhoudsmanagement en risicomanagement ten behoeve van duurzaamheid en lifecycle beheer ten aanzien van kosten en het Functioneren en Presteren van het RWIS-areaal;
4. de voor het beheersen van het Functioneren en Presteren van het RWIS-areaal benodigde gegevens actueel te houden en zodanig te verbeteren, dat zowel de Opdrachtnemer als de Opdrachtgever beschikken over een, met gegevens onderbouwd, actueel, betrouwbaar, compleet en bruikbaar overzicht van de toestand, de betrouwbaarheid en de beschikbaarheid van het RWIS-areaal;
5. de Opdrachtgever gegevens beschikbaar te stellen en te informeren over (de ontwikkeling van) de toestand van het RWIS-areaal, zodat de Opdrachtgever op een beheerste wijze het Functioneren en Presteren van het RWIS-areaal kan managen, de onderhoudsstrategieën kan actualiseren, de hieruit voortkomende benodigde investeringen (Activiteiten) kan (laten) bepalen en de planning van al geprognosticeerde investeringen kan (laten) bijstellen.



4.3 Basisprincipes van de Overeenkomst

4.3.1 *De Overeenkomst*

De Opdrachtgever wil het RWIS-areaal op een effectieve, efficiënte gebruikersvriendelijke manier Aanleggen, Beheren en Onderhouden en het GMS-areaal duurzaam Ontmantelen. De Opdrachtgever beheert het RWIS-areaal, onder andere, door het identificeren en prioriteren van risico's op verlies van Functioneren en Presteren van het RWIS-areaal (op de langere termijn) en opvolgend het definiëren en programmeren van maatregelen om deze risico's te beheersen. De keuzes met betrekking tot de te nemen maatregelen vormen het beheerregime. Het beheerregime kan ook gericht zijn op het (continu) handhaven van een bepaald instandhoudingsniveau teneinde het Functioneren en Presteren van het RWIS-areaal op routinematige basis te borgen voor onbepaalde tijd. Het beheerregime kan ook gericht zijn op het, met behoud van het Functioneren en Presteren van het RWIS-areaal, beheerst laten verlopen van het instandhoudingsniveau tot een bepaalde ondergrens in combinatie met een planbare variabele upgrade van het instandhoudingsniveau.

4.3.2 *De Werkzaamheden*

De Werkzaamheden voortvloeiende uit de Overeenkomst hebben tot doel:

1. het RWIS gecontroleerd aan te leggen ter vervanging van het huidige GMS, middels hiertoe door de Opdrachtgever gecontracteerde RODS opdrachtnemers;
2. het huidige GMS-areaal gecontroleerd en duurzaam op te ruimen, middels hiertoe door de Opdrachtgever gecontracteerde RODS opdrachtnemers;
3. het Functioneren en Presteren van het RWIS-areaal te waarborgen;
4. de bestaande risico's en de ontwikkeling van risico's ten aanzien van het Functioneren en Presteren van het RWIS-areaal te monitoren, te mitigeren en te beheersen;
5. de Opdrachtgever te informeren over het Functioneren en Presteren van het RWIS-areaal en de ontwikkeling van (risico's voor) het Functioneren en Presteren van het RWIS-areaal en de beheersing en mitigatie van deze risico's te borgen in (beheer) managementsystemen;
6. de opgedragen upgradewerkzaamheden uit te voeren.

De Overeenkomst beschrijft de randvoorwaarden en minimale eisen die gesteld worden aan het in de Overeenkomst opgenomen meerjarig Onderhoud en Werk en de uit de Overeenkomst voortvloeiende Werkzaamheden. Daarnaast beschrijft de Overeenkomst de doelen waaraan de Opdrachtnemer een bijdrage dient te leveren. De Overeenkomst laat de Opdrachtnemer maximaal vrij in de wijze van organisatie en uitvoering van zijn Werkzaamheden.

4.3.3 *Projectmanagementplan (PMP)*

Daar waar de Opdrachtgever grote risico's ziet zijn specifieke eisen opgenomen met betrekking tot de minimaal door de Opdrachtnemer in te richten processen/Werkzaamheden. Dit ontslaat de Opdrachtnemer echter niet van zijn verantwoordelijkheid alle Werkzaamheden te verrichten die nodig zijn om het Aanleggen, Functioneren en Presteren van het RWIS-areaal en het Ontmantelen van het GMS-areaal te waarborgen. De Opdrachtnemer dient zijn eigen processen en de processen die voortvloeien uit de eisen in de Overeenkomst, te integreren in een Projectmanagementplan (PMP), zoals beschreven in de Vraagspecificatie Proces.



4.3.4 *Relatie Opdrachtgever – Opdrachtnemer*

De Overeenkomst gaat uit van gelijkwaardigheid tussen de Opdrachtnemer en de Opdrachtgever en richt zich op een positieve samenwerking tussen partijen, overigens met inachtneming van elkaars belangen en doelstellingen.

4.3.5 *Verantwoordelijkheden*

De Overeenkomst beoogt, als basis voor samenwerking, een expliciete verdeling van verantwoordelijkheden aan te geven tussen de Opdrachtgever, de Opdrachtnemer, de Systeemleverancier, de RODS opdrachtnemers en de B&O contractant voor het GMS-areaal.

De Opdrachtgever stelt vóór start van de Overeenkomst de Opdrachtnemer zo goed mogelijk in kennis van de lokale situatie op de huidige locaties van het GMS-areaal en de gewenste locaties van het RWIS-areaal. De Opdrachtgever verstrekt de Opdrachtnemer daarbij een zo actueel, betrouwbaar en compleet mogelijk overzicht van de aanwezige risico's ten aanzien van het GMS-areaal en het RWIS. Dit overzicht betreft zowel informatie met betrekking tot risico's bij de Aanleg van de RWIS-meetstations, als informatie met betrekking tot risico's ten aanzien van het Ontmantelen van het GMS-areaal als informatie met betrekking tot risico's voor het dagelijks Functioneren en Presteren van het RWIS-areaal.

De Opdrachtnemer wordt geacht deze kennis te verifiëren en met de Opdrachtgever vóór aanvang van de Werkzaamheden tot uitsluitel te komen over verantwoordelijkheid voor eventueel aangetroffen afwijkingen. Eventuele tegenstrijdigheden in de contractdocumenten dient de Opdrachtnemer tijdens de Inschrijffase onder de aandacht te brengen van de Opdrachtgever middels de Nota van Inlichtingen procedure. Nadien is de Opdrachtnemer verantwoordelijk voor het identificeren en wegnemen van alle afwijkingen in het GMS-areaal en de Documenten van het RWIS, zodanig dat aan de eisen voortvloeiende uit de Overeenkomst wordt voldaan, tenzij in de Overeenkomst anders is bepaald.

Bij de afronding van de Overeenkomst wordt van de Opdrachtnemer verwacht dat hij proactief bijdraagt aan het overdragen van gestructureerde RWIS-areaalgegevens en zijn RWIS-arealkennis aan de Opdrachtgever en de verkrijgende opdrachtnemer.